

úm. 5,871

ODUCTORA DE

AJAS

LOJES

por mayor
RA LA CAMPANA
RASSALE
Tayo núm. 293

Philip y Ca.

El sistema Remontoir
de los relojes. Premia-
ciones. Tres primeros pro-
cedidos de la Exposición
en 1877. En 1878 un pri-
mer medalla y un Prix
d'Honneur. Sus cronómetros son los
más exactos.

EL ÚNICO REPRESENTANTE

DENT

RE LOJOS DE INGLATERRA

de S. M. la Reina Vic-
toría de Europa.

PASSE

110.dpm

Comercial

nuevo si, lo que se fijará
después del Banco, la
mo sigue:

A PLAZO FIJO

• • •	3 p. % anual.
• • •	3 " " "

CORRIENTES


del Banco, 13 p. % anual-
ra del Banco, no se abo-
Convenional,
vicio, Abril 15 de 1884.

Bourse
AMERICANOS
AMAHAS, NUM. 163
ENQUE ADER
número 1.
17.3' paj

ONAS
antes de Campaña
recibido ya nuestro gran

de una variedad de
precios sin competencia.
una llona,
cámaras — 144
2149-ots 3^{pa}g.

PLATE
FRANÇAISE (PARIS)
las casas introductoras de
2145 nb2




es de cabeza

oro-galvánicos del doc-
oro garantido, a 18 ca-
se venden dentro de
fabricante. Se han reci-
pillos con piedras varia-
s, todo oro garantido a
m. 317.

IMOS

O Y C.
NAVAGACIÚ A VAFOR
ARELLO Y C.
RENOVA Y RIO DE LA PIATA
Compañía

SETIMERO
POLCEVERA
ENTELLA
AMOR



**SCRIVITA
INIZIATIVA**
DAVE
per l'Iniziativa, Gibbini,
Napoli, C. Vapir
ONE
e g. 117.-2-1d. g. 8.
e passaparola.
oro su qualunque passo e ci-
to è Italia & g. 30 oro.
e unici agenti,
Merito y C., Marlonas, So-
Correa Scarmichia y C. 24-

os, Concepción del Urugu-
ay, Guaya, Salto y
des y el buen trato que
pasajeros hacen inútil
irse a
Froga hermanos.
Piedras-150
148

3 REUNIS
navegación a vapor
ORES DE 1.ª CLASE
a Cruz de Tenerife
den, Buenos Aires
tel. 2422
12 y 22 DE CADA MES
ANCIA
ENOS AIRES

an Lebourhis, saldrá el
ankerque y Havre,
FRANCÉS
n Robert, saldrá el 12
o Janeiro, Santa
FRANCÉS
anandante Segond, saldrá
Rio Janeiro, San-
Pasajes
De 3 a . . . \$ 45
pasajes y carga, dirigie-
Christopherzen.
a 12.-Buenos Aires,
a del Puerto 25.-San N.
119
FRÉDÉRIC

GENERAL
REGULAR
BUENOS AIRES
O VAPOR
R N
Allemand
sara
IA,
SELLA,
GENOVA,
MAYORES

en Europa, los gastos serán por cuenta de la de ida y vuelta, haciendo los de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase en hacer venir pasajeros en pasaje contra una carta quedar sin efecto si importe.

tiendas y dinero a los indicados y también para una y África.

la Sociedad.

re a los agentes, salda

M. Llámar y Ca.

